जावक क्रं. 917 /सचिव/लो.नि.वि
दिनांक 21.2.2023

निरीक्षण टीप
दिनांक 16 फरवरी 2023

निरीक्षणकर्ता अधिकारी :– आर.के. मेहरा
सचिव,
मध्यप्रदेश शासन
लो.नि.वि. मंत्रालय भोपाल

संजय खाण्डे,
मुख्य अभियन्ता (सेतु परिक्षेत्र)
लो.नि.वि. भोपाल

1	कार्य का नाम (नवीनीकरण)		:	बी.टी. नवीनीकरण कार्य खुरैरी बेहटा मार्ग
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक		:	राशि रू. 58.16 लाख मुख्य अभियंता लो.नि.वि. उत्तर ग्वालियर के पत्र क्रं. 5720 दिनांक 15.07.2021
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक		:	राशि रू. 51.93 लाख दिनांक 30.09.2021
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी		:	
	अ	अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब	कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स	सहायक यंत्री	:	श्री बी.के त्रिपाठी
	द	उपयंत्री	:	श्री अजय शंकर शर्मा
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम		:	
	ठेकेदार का नाम		:	मैसर्स शेपर्स कंस्ट्रक्शन लिमिटेड–ग्वालियर
	अनुबंध की राशि		:	राशि रू. 40.71 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक		:	572/टी.सी./2021–22 दिनांक 05.04.2022
	कार्यादेश दिनांक		:	05.04.2022
	कार्य प्रारम्भ दिनांक		:	05.04.2022
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक		:	04.08.2022

PS PWD
No.- 12935
Secy.
20 FEB 2023

21 FEB 2023
OSD

	कार्य के प्रावधान	:	30 एमएम बी.सी. + 5 प्रतिशत पी.सी.सी. एवं हार्ड शोल्डर
	समयावृद्धि	:	–
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	लम्बाई 3.00 कि.मी. पूर्ण
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	राशि रू. 0.00 लाख,

<u>निरीक्षण के बिन्दु :–</u>

1.1 कार्यपालन यंत्री द्वारा बतलाया गया है कि खुरैरी से बेहटा नवीन मुख्य जिला मार्ग है जिसका क्रमांक एम.डी.आर. 03–03 है। मार्ग की कुल लम्बाई 28.00 कि.मी. है जिसमें से 5 कि.मी. नवीनीकरण हेतु अनुबंधित है।

1.2 मार्ग के कि.मी. 4/2 पर निरीक्षण के समय टेककोट का कार्य किया जा रहा था टेककोट करने के पूर्व सरफेस की सफाई नहीं की गई थी तथा मिट्टी वाली सरफेस पर ही टेककोट का कार्य अमानक तरीके से करवाया जा रहा है तथा यूनिफार्म स्प्रेडिंग नहीं की जा रही है।

1.3 सम्पादित कार्य के कि.मी. 4/2 पर कोर लिये गया, जिसके अनुसार थिकनेस 30 एमएम, कि.मी. 4/10 पर थिकनेस 23 एमएम तथा कि.मी. 5/10 पर थिकेनेस 32 एमएम पाई गई है।

1.4 कार्यपालन यंत्री द्वारा बी.सी. का जॉब मिक्स का अवलोकन कराया गया जो कि ठेकेदार द्वारा तैयार कार्य कराया जा रहा था, जबकि जॉब मिक्स फॉर्मूला विभागीय प्रयोगशाला में अथवा अथवा मान्यता प्राप्त प्रयोगशाला में से करवाया जाना चाहिये था।

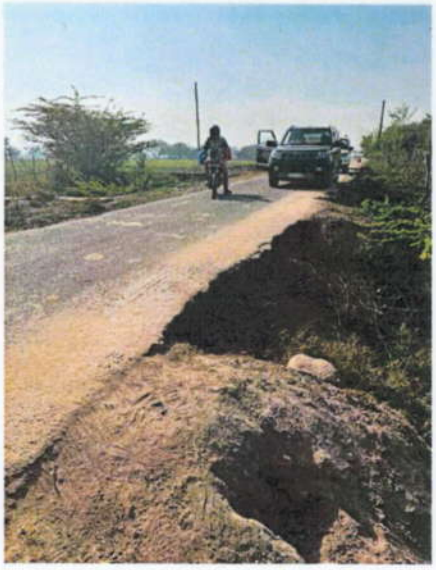
1.5 डामरीकरण के कार्य में कम्पेक्शन का आभाव देखा गया, तथा बी.सी. का मटेरियल कोर्सर केटेगरी का पाया गया है, जो कि भौतिक रूप से अमानक प्रतीत होता है। प्रायोगिक परीक्षण परिणाम प्राप्त होने पर अंतिम अभिमत दिया जाना संभव होगा।

1.6 कार्यस्थल पर फील्ड टेस्ट रजिस्टर तथा साईड ऑर्डर बुक उपलब्ध नहीं थी।

1.7 कि.मी. 1/6 में बी.टी. का कार्य प्रांरभ किया जाना था लेकिन पाया गया कि यंहा एल.एच.एस. पर छोटा पोंड है, जिसके कारण शोल्डर पूरी तरह कट चुके है तथा बी.टी. तक कटाव हो चुका है जिसके कारण दुर्घटनाओं की पूरी संभावना बनी हुई ग्रामीणों द्वारा बतलाया गया कि यंहा पर पहले भी दुर्घटनाये हो चुकी है। इसके अतिरिक्त कटाव मार्ग पर 03 स्थानों पर क्रमशः कि.मी. 4/2, कि.मी. 4/4–6 एवं कि.मी. 4/8 पर पाये गये है। जंहा पर दुर्घटनायें सभावित है। किसी भी विभागीय अधिकारी द्वारा संज्ञान लेकर तुरंत कार्यवाही नहीं की गई है। इन स्थानों पर हार्ड शोल्डर का निर्माण अर्थवर्क एवं टोवॉल वॉल के साथ किया जाना आवश्यक है।

निरीक्षण के समय के छायाचित्रः—

Name of Road:- **Khureri – Behata Road (Gwalior Div- 1)**



Name of Road:- **Khureri – Behata Road (Gwalior Div- 1)**

2	कार्य का नाम (प्लान कार्य)	:	**बेहट से अरोरा–गुंधारा–जखारा–सुपावली–बिल्हेटी– पारसेन–बहुदुरपुर–मालनपुर मार्ग लम्बाई 40.00 कि.मी.**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 6954.81 लाख म.प्र. लो.नि.वि. भोपाल का पत्र क्रं. एफ–43 / 03 / 2017 / 19 / यो / 4302–03 भोपाल दिनांक 08.08.2017
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 6165.81 लाख दिनांक 31.10.2017
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ — अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब — कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स — सहायक यंत्री	:	श्री एल.एस. परिहार
	द — उपयंत्री	:	श्री जी.एस. कुशवाह
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार / प्रतिनिधि का नाम	:	श्री संग्राम सिंह, प्रोजेक्ट मैनेजर
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स एटकॉन इंण्डिया लिमिटेड
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 5216.28 लाख
	अनुबंध क्रमांक / दिनांक	:	98 / एस.ए.सी. / 2017–18 दिनांक 03.02.2018
	कार्यादेश दिनांक	:	03.02.2018
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	10.02.2018
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	02.02.2020
	कार्य के प्रावधान	:	सवग्रेड 500 एमएम, सीआरएम 100 एमएम, डीएलसी 100 एमएम, पीक्यूसी 250 एमएम एवं हार्ड शोल्डर
	समयावृद्धि	:	28.02.2022
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	लम्बाई 34.10 कि.मी. पूर्ण
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	प्रथम चल देयक राशि रू. 95.00 लाख द्वितीय चल देयक राशि रू. 103.00 लाख तृतीय चल देयक 124.92 लाख चतुर्थ चल देयक रू. 135.87 लाख पांचवा चल देयक राशि रू. 100.31 लाख छटवां चल देयक राशि रू. 63.53 लाख सातवा चल राशि रू. 35.81 लाख आठवा चल देयक राशि रू. 46.07 लाख नवां चल देयक रू. 85.24 लाख दसवां चल देयक राशि रू. 68.81 लाख

			ग्यारवां चल देयक राशि रू. 63.24 लाख बाहरवां चल देयक राशि रू. 36.05 लाख तेहरवां चल देयक राशि रू. 29.39 लाख चोदहवां चल देयक राशि रू. 24.98 लाख पन्द्रहवां चल देयक राशि रू. 48.98 लाख सोलहवां चल देयक राशि रू. 27.67 लाख सत्रवां चल देयक राशि रू. 60.82 लाख अठारवां चल देयक राशि रू. 238.95 लाख उन्नीसवां चल देयक राशि रू. 305.88 लाख बीसवां चल देयक राशि रू. 436.35 लाख इक्कीसवां चल राशि रू. 203.41 लाख का वाईसंवा चल देयक राशि रू. 144.49 लाख तेईसवां चल देयक राशि रू. 451.20 लाख चौबीसवां चल देयक राशि रू. 43.21 लाख पच्चीसवां चल देयक राशि रू. 94.91 लाख छब्बीसवां चल देयक राशि रू. 323.38 लाख सत्ताईसवां चल देयक राशि रू. 454.52 लाख अठ्ठाईसवां चल राशि रू. 300.00 लाख उन्तीसवां चल देयक राशि रू. 297.94 लाख तीसवां चल देयक राशि रू. 227.20 लाख इकत्तीसवां चल देयक राशि रू. 176.13 लाख

<u>निरीक्षण के बिन्दु :–</u>

2.1 चैनेज 0 से 300 पर मोड पर अपर्याप्त सुपरएलिवेशन जिसका परीक्षण स्थल पर किया जाकर 3 प्रतिशत पाया गया जो कि वांछित से कम प्रतीत होता है।

2.2 सीमेंट कॉन्क्रीट की सरफेस सामान्यतः संतोषजनक पायी गई है।

2.3 कार्यपालन यंत्री द्वारा बतलाया गया है कि चैनेज क्रं. 400 में मध्यम पुल का निर्माण सेतु परिक्षेत्र के अन्तर्गत उपलब्ध प्रशासकीय स्वीकृति के अन्तर्गत किया जाना है लेकिन डीपीआर के अनुसार पुनरीक्षित प्रशासकीय स्वीकृति की आवश्यकता होगी।

2.4 ग्राम बहादुरपुर चैनेज 3800 से 4200 एवं चैनेज 11800 से 12400 ग्राम पारसेन में अतिक्रमण है, जिसे हटाने की कार्यवाही नहीं हो पायी है, जिसके कारण यंहा पर कार्य नहीं हो पाया है।

2.5 चैनेज 9880 पर कैनाल क्रॉस होती है, जल संसाधान विभाग से अनुमति नहीं मिलने के कारण लगभग 100 मीटर का भाग छूटा हुआ है।

2.6 कार्यपालन यंत्री द्वारा बताया गया है कि पोल शिफ्टिंग की निविदा कार्यपालन यंत्री वि. / यां संभाग ग्वालियर द्वारा काफी विलंव से आमंत्रित की गई है, जबकि सिविल कार्य का कार्यादेश फरवरी 2018 मे हो चुका था।

2.7 पीक्यूसी के कोर चैनेज क्रं. 4700 आर.एच.एस. एवं 16400 आर.एच.एस. पर लिये गये है कोर के अनुसार थिकनेस संतोषजनक पाई गई है, परन्तु चैनेज 4700 में पीक्यूसी सरफेस में कोर सेम्पल के अनुसार फुल डेप्थ क्रेक पाया गया। इससे प्रतीत होता है कि कोर सेम्पल स्थान वाला पेनल निर्धारित मापदण्डानुसार नहीं है। चैनेज 16400 में मापदण्डाानुसार नहीं काटे जाने के कारण जॉईंट क्रेक निर्मित हो रहे।

2.8 चैनज 32450 में टाईरॉड मिसिंग पाई गई है। कार्यपालन यंत्री द्वारा बतलाया गया है कि ग्रामीण लोगों ने निकाल ले गये है। भविष्य में टाईरॉड का प्रावधान किया जाने में कठिनाई होगी। जिससे पेनल प्रथक होने की संभावना से इंकार नहीं किया जा सकता।

2.9 हार्ड शोल्डर का कार्य निर्धारित चौड़ाई में एक समान नहीं किया गया है तथा हार्ड शोल्डर में ओवर साईज बोल्डर अत्यधिक मात्रा में पाये गये है। स्पष्ट है कि हार्ड शोल्डर का निर्माण निर्धारित मापदण्डानुसार एवं निर्घारित प्रकिया अनुसार नहीं करवाया जा रहा है।

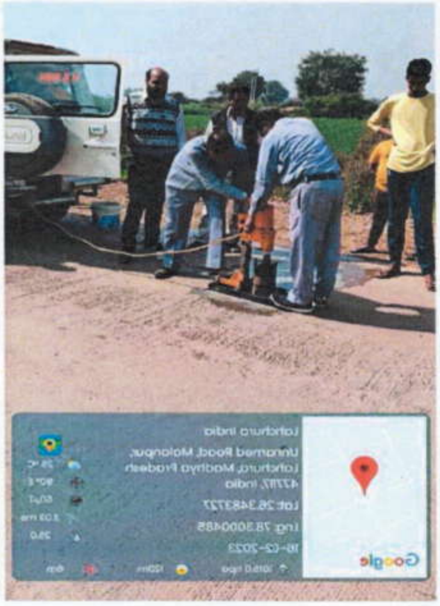
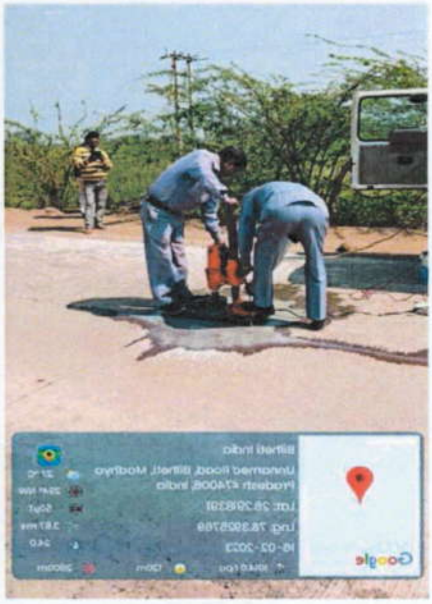
2.10 कार्य स्थल पर प्रयोगशाला का निरीक्षण किया गया है प्रयोगशाला के निरीक्षण के दौरान पाया गया कि अपर्याप्त टेस्टिंग उपकरण है वेसिक रूप से सी.टी.एम. के केलिवेरेशन की वैद्यता की अवधि कालातीत हो गई है, जबकि पीक्यूसी का कार्य ठेकेदार द्वारा चैनेज क्रमांक 27650 से 28150 तक प्रगतिरत है।

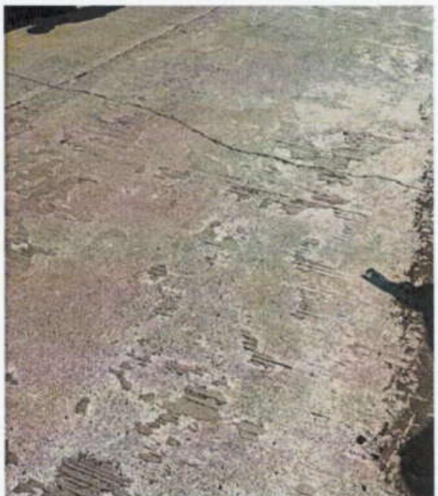
2.11 चेनेज क्रमांक 33600 से 36250 तक वन विभाग की अनुमति न मिलने के कारण कार्य प्रारंभ नहीं हो सका। अधीक्षण यंत्री प्रकरण में स्वयं संज्ञान लेकर आवश्यक अनुमति प्राप्त करने की कार्यवाही करें।

2.12 हार्ड शोल्डर पर पॉईंट स्टोन निर्धारित मापदण्डानुसार नहीं लगाये जा रहे तथा हार्ड शोल्डर के बीच में ही लगाये जा रहे है जिससे दुर्घटना की संभावना बनी रहेगी।

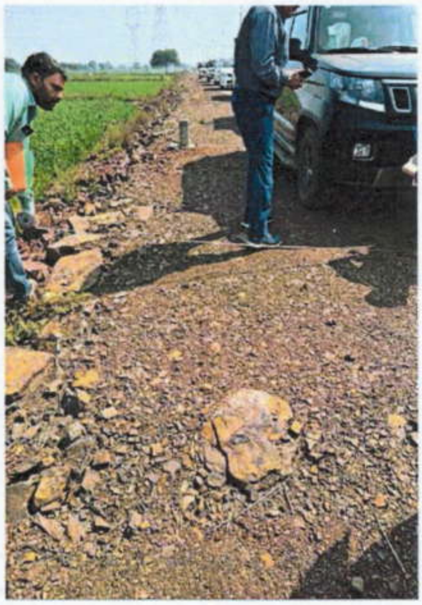
निरीक्षण के समय के छायाचित्र:– बेहट से मालनपुर मार्ग लम्बाई 40.00 कि.मी.

Name of Road:- **Behat to Malanpur Road (Gwalior Div- 1)**



Name of Road:- **Behat to Malanpur Road (Gwalior Div- 1)**



3	कार्य का नाम (परफारमेंस गारंटी)	:	मुख्य जिला मार्ग नयागांव–मउछ–रिछैरा–बनवार–पुराबनवार–टेकपुर–चीनोर–महेश्वरा–महगांव –करहिया मार्ग कुल लम्बाई 34.10 कि.मी. स्वीकृत लम्बाई 22.10 कि.मी.(एनडीबी योजना अन्तर्गत)
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 4175.61 लाख म.प्र. शासन लो.नि.वि. के पत्र क्रं. 03 / 2018 / यो / यो / 1865 दिनांक 04.05.2018
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 3360.03 लाख दिनांक 11.06.2018
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स सहायक यंत्री	:	श्री आर.के. उपाध्याय
	द उपयंत्री	:	श्री आर.एस. राजौरिया
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार / प्रतिनिधि का नाम	:	
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स गावर कंस्ट्रक्शन लिमिटेड–गुड़गांव हरियाणा
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 16400.05 लाख 05 मार्गो हेतु।
	अनुबंध क्रमांक / दिनांक	:	50 / एनडीबी / रोड़–2 / 2018–19 दिनांक 07.03.2019
	कार्यादेश दिनांक	:	07.03.2019
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	07.03.2019
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	06.03.2021
	समयावृद्धि	:	—
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	कार्य पूर्ण।
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	राशि रू. 3996.10 लाख,

निरीक्षण के बिन्दु :– मुख्य जिला मार्ग नयागावं–चीनोर–करहिया मार्ग कुल लम्बाई 34.10 कि.मी. स्वीकृत लम्बाई 22.10 कि.मी.(एनडीबी योजना अन्तर्गत)

3.1 डामरीकृत सतह संतोषजनक पाई गई।

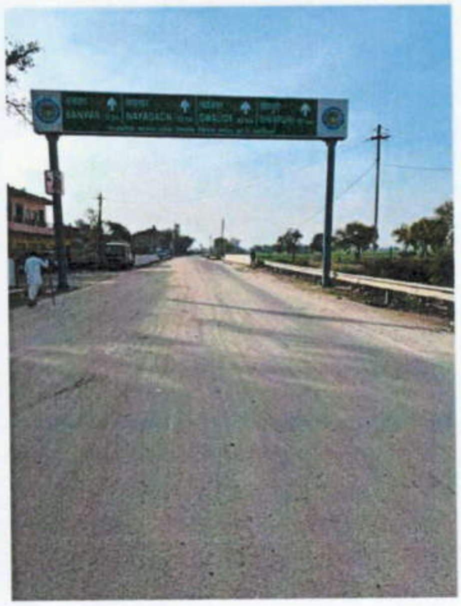
3.2 हार्ड शोल्डर के किनारे कंही–कंही असमतल हो गये है, जिसे ठेकेदार द्वारा मरम्मत किया जा रहा है।

3.3 मार्ग में कि.मी. पॉईंट स्टॉन कुछ जगह पर नहीं पाये गये है। कार्यपालन यंत्री अनुबंध के प्रावधान अनुसार परफोरमेंस गारंटी की अवधि में इस सम्बंध में समुचित कार्यवाही करेंगे।

3.4 कि.मी. 22/10 मे ग्रामीण क्षेत्र में सीमेट कॉन्क्रीट ड्रेन लगभग 8 इंच उंची निर्मित की गई है जो मापदण्डानुसार नहीं है, इसे तोड़कर हार्डशोल्डर की सतह तक बनाने के निर्देश दिये गये है, ताकि मार्ग का सरफेस वाटर सी.सी. ड्रेन में जा सकें।

निरीक्षण के समय के छायाचित्रः—

Name of Road:- **NAYAGAON-MAUCH-RICHHERA-BANWAR -PURA BANWAR -CHINOR -KARHIYA MARG Road (Gwalior Div- 1)**



4	**कार्य का नाम (परफारमेंस गारंटी)**	:	**बी.टी. नवीनीकरण कार्य ग्वालियर–झांसी (गोला का मंदिर से विक्की फैक्ट्री तिराहा) मार्ग के कि.मी. 1, 2, 3 एवं 4 कुल लम्बाई 4.00 कि.मी.**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 220.10 लाख मुख्य अभियंता लो.नि.वि. उत्तर ग्वालियर के पत्र क्रं. 5919 दिनांक 12.07.2022
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 218.10 लाख दिनांक 21.06.2022
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ — अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब — कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स — सहायक यंत्री	:	श्री आर.के. उपाध्याय
	द — उपयंत्री	:	श्री पी.सी. गुप्ता एवं ए.के. कटारे
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स तोमर बिल्डर्स एण्ड कॉन्ट्रे. प्रा.लि.–ग्वालियर
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 164.64 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	163/टी.सी./2020–21 दिनांक 24.09.2020
	कार्यादेश दिनांक	:	24.09.2020
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	15.11.2022
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	31.07.2022
	समयावृद्धि	:	—
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	लम्बाई 1.50 कि.मी. पूर्ण
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	प्रथम चल देयक राशि रू. 56.25 लाख

निरीक्षण के बिन्दु :–

4.1 मार्ग की सतह अधिकांश जगह पर संतोषजनक पाई गई, कुछ स्थानों पर पेंच रिपयेर किया गया है जिसका सरफेस रफ एवं हंगरी है, जिसे सील किया जाना आवश्यक है। कुछ स्थाना क्रेक हो गये है, जिसे सील किया जाना आवश्यक है। कि.मी. 7/8 आर.एच.एस. साईड में 30 मीटर सतह काफी रफ हो गई है, जिसे भी सील किया जाना आवश्यक है।

4.2 शहरी भाग में निर्मित डिवायडर में सुरक्षा की दृष्टि से पेंटिंग किया जाना आवश्यक है।

6

5	**कार्य का नाम (परफारमेंस गारंटी)**	:	**बी.टी. नवीनीकरण कार्य सिटी सेंटर लिंक रोड़ (यूनिवर्सिटी चौराहा से न्यू हाईकोर्ट भवन) लम्बाई 0.80 कि.मी.**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 59.84 लाख मुख्य अभियंता लो.नि.वि. उत्तर ग्वालियर के पत्र क्रं. 1129 दिनांक 18.02.2022
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 59.84 लाख दिनांक 21.06.2022
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स सहायक यंत्री	:	–
	द उपयंत्री	:	श्री प्रभात अष्ठाना
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स प्रेस्टिजियस स्कोर्स प्रा.लि.–ग्वालियर
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 59.84 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	190/टी.सी./2018–19 दिनांक 04.09.2018
	कार्यादेश दिनांक	:	–
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	18.02.2022
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	30.06.2022
	समयावृद्धि	:	–
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	कार्य पूर्ण।
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	प्रथम एवं अंतिम देयक राशि रू. 107.72 लाख

निरीक्षण के बिन्दु :–

5.1 मार्ग की सतह अच्छी पाई गई।

6	कार्य का नाम (परफारमेंस गारंटी)	:	**शिवपुरी लूप से शीतला माता चीनोर डबरा मार्ग स्वीकृत लम्बाई 53.20 किमी वास्त. लं. 51.10 कि.मी.**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 8512.00 लाख भारत सरकार हाईवे परिवहन मंत्रालय दिल्ली का पत्र क्रं. आर.डब्ल्यू./एन. एच–12027/53/2015/एमपी/सीआरएफ/एनएच–5 दिनांक 28.10.2015
			राशि रू. 3167.29 लाख म.प्र. शासन लो.नि.वि. मंत्रालय भोपाल के पत्र क्रं. एफ–43/12/18/19/यो–3756 दिनांक 28.08.2018
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 9172.17 लाख दिनांक 23.02.2016 राशि रू. 1777.35 लाख दिनांक 27.06.2018
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स सहायक यंत्री	:	श्री आर.के. उपाध्याय एवं श्री रवि शंकर श्रीवास्तव
	द उपयंत्री	:	श्री डी.एस. बंसल एवं श्री आर.एस. भदौरिया
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स तोमर बिल्डर्स एण्ड कॉन्ट्र. प्रा.लि.–ग्वालियर
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 7890.32 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	02/सीआरएफ/2016–17 दिनांक 03.06.2016
	कार्यादेश दिनांक	:	03.06.2016
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	01.07.2016
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	06.06.2018
	समयावृद्धि	:	08.03.2019
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	कार्य पूर्ण।
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	राशि रू. 9430.12 लाख, 40वॉ अंतिम देयक तक

निरीक्षण के बिन्दु :–

6.1 मार्ग की स्थिति संतोषजनक पाई गई।

8

7	**कार्य का नाम (प्लान कार्य)**	:	**मुख्य जिला मार्ग रायरू से नयागांव मार्ग लम्बाई 28.35 कि.मी. (ओल्ड एच.3–वन टाईम इम्प्रूवमेंट के अन्तर्गत)**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	राशि रू. 6856.00 लाख रा.रा.प्राधिकरण भारत नई दिल्ली के पत्र क्रं. एनएचएआई/एमपी/एमआईएससी/ओटीआई/2017/118623 दिनांक 04.06.2018
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	राशि रू. 6121.57 लाख दिनांक 13.07.2018
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी	:	
	अ अधीक्षण यंत्री	:	श्री ए.के. जैन
	ब कार्यपालन यंत्री	:	श्री ओमहरि शर्मा
	स सहायक यंत्री	:	श्री एल.एस. परिहार
	द उपयंत्री	:	श्री अनिल शर्मा
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	
	ठेकेदार का नाम	:	मैसर्स ऋषिराज कंस्ट्रक्शन–मैनपुरी उ0प्र0
	अनुबंध की राशि	:	राशि रू. 4772.38 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	333/टी.सी./2018–19 दिनांक 17.12.2018
	कार्यादेश दिनांक	:	17.12.2018
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	04.02.2019
	अनुबंधानुसार कार्य समाप्ति दिनांक	:	16.12.2019
	तकनीकी प्रावधान	:	**1**. चैनेज 20050 से 28350 तक सीआरएम 230 एमएम, डब्ल्यू.एम.एम. 250 एमएम, डीबीएम 110 एमएम एंव बी.सी. 40 एमएम तथा हार्ड शोल्डर। **2**. अन्य चैनेजों में बार चार्ट के अनुसार सीआरएम 230 एमएम, डब्ल्यू.एम.एम. 250 एमएम, डीबीएम 60 तथा बीसी 40 एमएम
	समयावृद्धि	:	30.06.2022
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	लम्बाई 26.00 कि.मी. पूर्ण
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	राशि रू. 4765.14 लाख, 25वॉ चल देयक तक

8

निरीक्षण प्रतिवेदन के बिन्दु :—

7.1 यह कार्य अत्यंत बिलंव से चल रहा है। कार्यपालन यंत्री द्वारा बताया गया कि भुगतान में बिलंव तथा कुछ स्थानों पर अतिक्रमण के कारण हुआ है।

7.1 चैनेज 28000 से 28350 मे कार्य पूर्ण। कि.मी. 26/2 आर.एच.एस. में हार्डशोल्डर की चौड़ाई 2 मीटर में स्थान पर 1.40 मीटर पाई गई। हार्ड शोल्डर का निर्माण एक समान चौड़ाई में नहीं किया गया है।

7.2 कि.मी. 26/2 में डीबीएम बीसी का कोर निकाला गया जिसके अनुसार 150 एमएम फल डेप्थ पाई गई है जो प्रावधान (110+40 एमएम) पाई गई। इसके अतिरिक्त चैनेज 19000 में डीबीएम का कोर माईनर की ब्रिज की एप्रोच पर लिया गया जिसकी थिकनेस 113 एमएम पाई जो प्रावधान (110 एमएम) के अनुसार है। कोर सेम्पल के प्रायगिक परीक्षण परिणाम प्राप्त होने पर विश्लेषण पर अभिमत दिया जा सकेगा।

7.3 डीबीएम बी.सी. का जॉब मिक्स फॉर्मूला दिनांक 03.09.2019 की स्थिति में उपलब्ध कराया गया। जबकि कार्य के दौरान निर्माण सामग्री के निश्चित रूप से ही परिवर्तित हुये होंगे। अतः एक ही जॉब मिक्स फार्मूला सम्पूर्ण निर्माण कार्य के लिये उचित प्रतीत नहीं होता है।

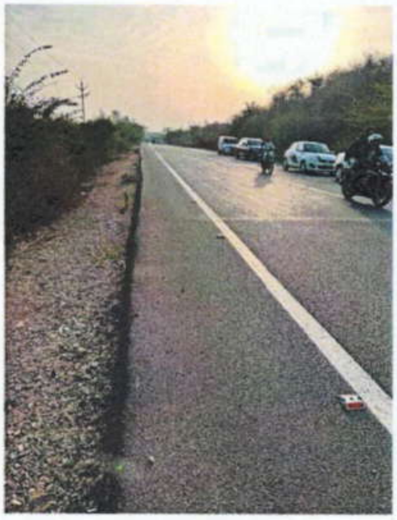
7.4 चैनेज 15990 से 28000 तक पेव्ड शोल्डर पर एजलाईन पेंटिंग किनारे से 1.50 मीटर के स्थान पर 1.00 पर मीटर कर दी गई है, जो कि मापदण्डानुसार नहीं है।

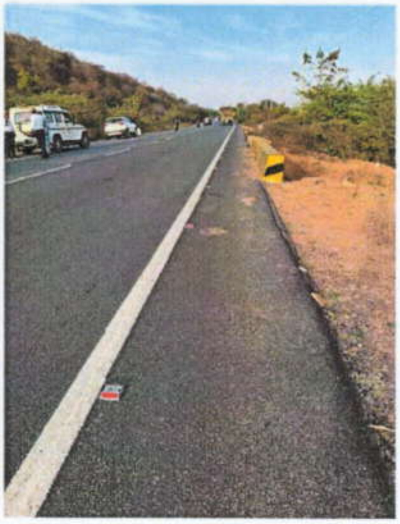
7.5 निर्माण कार्य के दौरान ही किये गये कार्य की काफी मात्रा मे मार्ग पर पेंचेस हुये है, जिन्हे ठेकेदार द्वारा मरम्मत किया गया है, लेकिन मरम्मत का कार्य मापदण्डानुसार नहीं है। कुछ स्थानों पर मार्ग की सतह क्रेक पाई गई है।

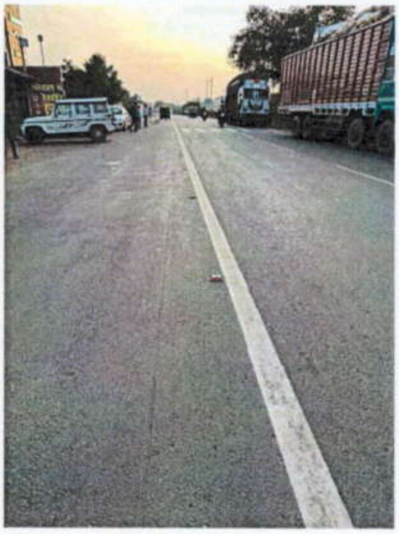
7.6 चैनेज 17500 भी पॉटहॉल्स हुये थे, जिन्हे ठेकेदार द्वारा मरम्मत किया गया है।

निरीक्षण के समय के छायाचित्रः– रायरू से नयागांव मार्ग लम्बाई 28.35 कि.मी.

Name of Road:- **RAIRU TO NAYAGAON ROAD (Gwalior Div- 1)**







Name of Road:- RAIRU TO NAYAGAON ROAD (Gwalior Div- 1)

08	कार्य का नाम (पी.आई.यू. कार्य)	:	**संभाग मुख्यालय पर पिछड़ी जनजाति के लिये संयुक्त 250 सीटर कन्या एवं 250 सीटर बालक छात्रावास भवन निर्माण कार्य।**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	1915.59 लाख क्र. एफ 23-16/2018/25-3/भोपाल 27-08-2018
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	747.30 लाख, 21/11/2019 (सिविल) 60.03 लाख, 21/11/2019 (विद्युत)
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी		
	अ अतिरिक्त परियोजना संचालक	:	श्री बी.के. अरख
	ब डी.पी.ई.	:	श्री सी.पी. वर्मा,
	स सहायक यंत्री	:	श्रीमती मेघा शिवहरे
	द उपयंत्री	:	श्री गोपाल भार्गव
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	श्री आर.एन. सिंह, श्री सुधीर गर्ग टीम लीडर (एस.क्यू.सी.)
	ठेकेदार का नाम	:	**मैसर्स डी.आर. बिल्डस्टेट नोएडा उ.प्र.**
	अनुबंध की राशि	:	1585.69 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	02/2020–21, दिनांक 04.06.2020
	कार्यादेश दिनांक	:	04.06.2020
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	04.02.2022
	अनुबंधानुसारकार्यसमाप्तिदिनांक	:	21.04.2022
	समयावृद्धि	:	--
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	प्लिन्थ स्तर
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	रू. 228.95 लाख

<u>निरीक्षण के बिन्दु :–</u>

8.1 आर.सी.सी. कार्य की फिनिशिंग मापदण्ड के अनुसार नहीं है।

8.2 आर.सी.सी. के कॉलम 2.50 मीटर तक एक ही लिफ्ट में कास्ट किये गये है, जो मापदण्ड के विपरित है। इसके कारण प्लिंथ कॉलम तथा प्लिंथ बीम के जंक्शन में सेग्रीगेशन के कारण हनीकॉम्बिंग सरफेस दिख रहा है तथा कॉलम मे कई स्थानों पर प्लास्टर से फिनिशिंग की गई है एवं ग्रीन कॉन्क्रीट में टांचे नहीं लगाये गये है।

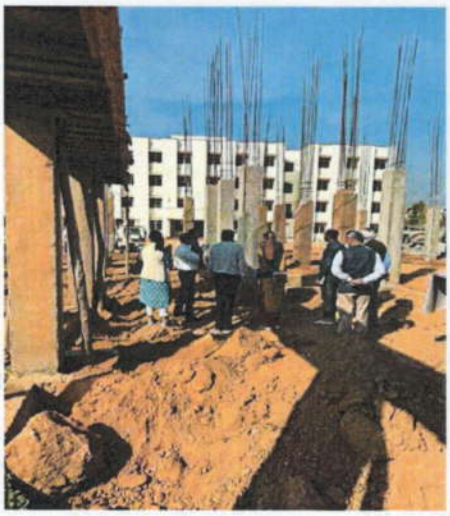
8.3 आर.सी.सी. कॉलम क्रमांक सी–7/पी–15 में क्लीयर कवर मापदण्ड अनुसार नहीं दिया गया है। मापने पर पाया गया कि एक तरफ 120 एमएम तथा दूसरी तरफ 10 एमएम है, जो उचित नहीं है। इसी प्रकार कॉलम सी–9 में भी क्लीयर कवर एक साईड 70 एमएम तथा दूसरी तरफ 30 एमएम पाया गया है। इन दोनेां कॉलम को पुनः तोड़कर कास्ट करने के निर्देश दिये गये है। निर्माण कार्य के पर्यवेक्षण हेतु एस.क्यू.सी. नियोजित है, परन्तु उनके द्वारा लापरवाही बरतने के कारण इस प्रकार की त्रुटियां परिलक्षित है।

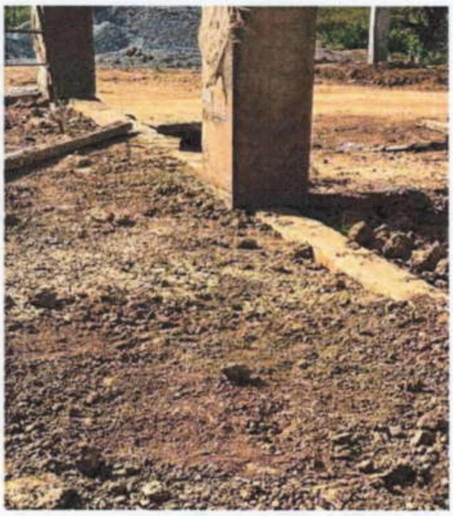
8.4 प्लिंथ बीम जी.बी. 24 से पी–13 में कॉन्क्रीट का कार्य लाईन एवं लेवल में नहीं है। भौतिक परीक्षण में 27 एमएम एवं 25 एमएम का अंतर पाया गया जो कि निर्धारित टोलरेंस लिमिट से अत्यधिक है। सेंटरिंग का कार्य ठीक ढंग से नहीं किये जाने के कारण इस प्रकार की परिलक्षित त्रुटि हुई है।

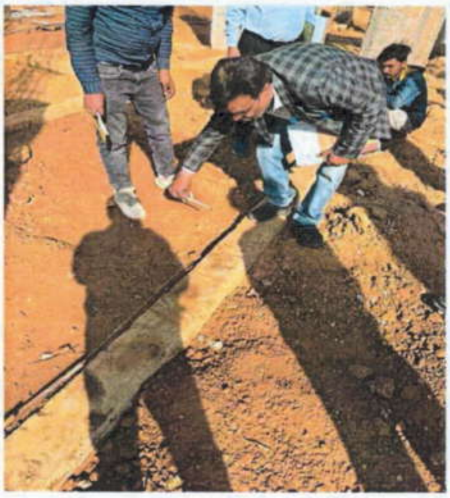
8.5 प्लिंथ के नीचे मुरम की भराई लेयर वाई नहीं की गई है और न ही कॉम्पेक्शन किया गया है।

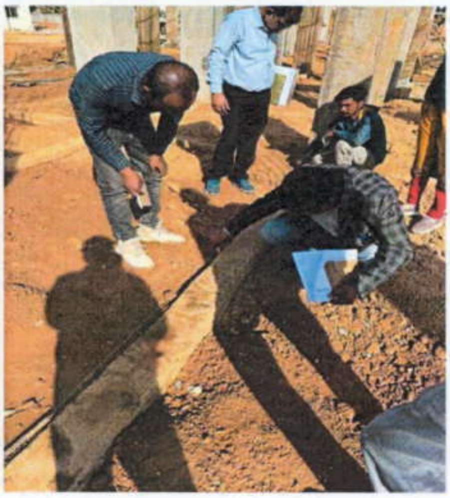
निरीक्षण के समय के छायाचित्र :– **250 सीटर कन्या एवं 250 सीटर बालक छात्रावास**

Name of Road:-250 SEATED HOSTEL **(P.I.U. GWALIOR)**









Name of Road:-250 SEATED HOSTEL (P.I.U. GWALIOR)

09	कार्य का नाम (पी.आई.यू. कार्य)	:	**संयुक्त कार्यालय भवन नगरीय तहसील तानसेन ग्वालियर का निर्माण कार्य।**
	प्रशासकीय स्वीकृति राशि, क्रमांक, दिनांक	:	640.27 लाख, दिनांक 27-03-2021
	तकनीकी स्वीकृति राशि, दिनांक	:	432.11 लाख, 29-07-2021 (सिविल) 35.94 लाख, 29-07-2021 (विद्युत)
	निरीक्षण के समय उपस्थित कार्यालयीन अधिकारी		
	अ अधीक्षण यंत्री	:	श्री बी.के. अरख
	ब अतिरिक्त परियोजना संचालक	:	श्री सी.पी. वर्मा,
	स डी.पी.ई.	:	श्री संतोष घनाघोरिया
	द उपयंत्री	:	अनुपस्थित
	निरीक्षण के समय उपस्थित ठेकेदार/प्रतिनिधि का नाम	:	श्री निखलेश सुख रमानी,
	ठेकेदार का नाम	:	**पथिक कन्स्ट्रक्शन ग्वालियर**
	अनुबंध की राशि	:	468.05 लाख
	अनुबंध क्रमांक /दिनांक	:	07/2021–22, दिनांक : 03.11.2021
	कार्यादेश दिनांक	:	03.11.2021
	कार्य प्रारम्भ दिनांक	:	22.01.2022
	अनुबंधानुसारकार्यसमाप्तिदिनांक	:	03.02.2023
	समयावृद्धि	:	——
	निरीक्षण दिनांक तक कार्य की विस्तृत प्रगति	:	फिनिशिंग स्तर
	निरीक्षण दिनांक तक किया गया व्यय लाख में भुगतान की राशि (चल देयक सहित)	:	रू. 308.01 लाख

<u>निरीक्षण के बिन्दु :–</u>

9.1 कम्पाउण्ड वॉल के निर्माण में मापदण्डानुसार एक्सपॉशंन जॉईंट नहीं दिये गये है, जो तकनीकी त्रुटि है, जो पर्यवेक्षण की कमी दर्शाता है। मापदण्डानुसार एक्सपॉशन जॉईंट दिया जाना आवश्यक है।

9.2 कम्पाउण्ड वॉल तथा भवन में ए.ए.सी. कॉन्क्रीटा ब्लॉक का निर्माण किया जा रहा है। कुछ स्थानों पर टूटे हुये ब्लॉक का उपयोग किया गया है जिन्हे निर्धारित आकार के लगाया जाना आवश्यक है।

9.3 रेम्प पर एन्टीस्किड टाईल्स का प्रावधान नहीं किया गया है।

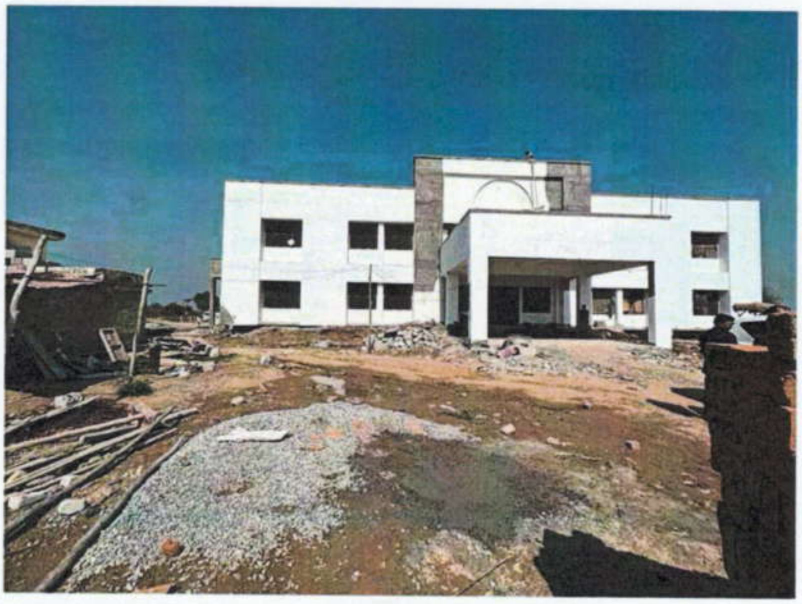
9.4 भवन के सम्पूर्ण परिसर में पानी की निकासी हेतु समुचित व्यवस्था किया जाना है, क्योंकि स्टेट हाईवे मुख्य मार्ग तथा भवन के प्लिंथ मे काफी अंतर है। कुछ स्थानों पर फ्लोरिंग टाईल्स हॉलो पाई गई है, इससे स्पष्ट होता है कि टाईल्स के नीचे प्रोपर मोर्टर बेड तैयार नहीं किया गया है।

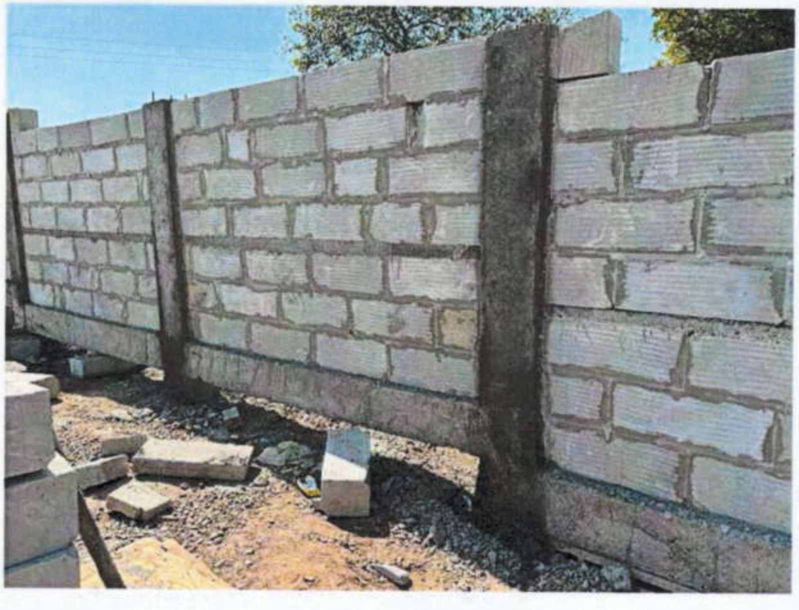
9.5 पेंट्री में निर्मित प्लेटफार्म की हाईट 88 से.मी. रखी गई है, जो निर्धारित मापदण्डानुसार अधिक है।

9.6 दरवाजों की फिटिंग निर्धारित मापदण्डानुसार नहीं है।

निरीक्षण के समय के छायाचित्र :– **नगरीय तहसील तानसेन ग्वालियर**

Name of Road:-TANSEN TAHSIL BUILDING (P.I.U. GWALIOR)





Name of Road:-TANSEN TAHSIL BUILDING **(P.I.U. GWALIOR)**

17/02/23
(संजय खाण्डे)
मुख्य अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग
सेतु परिक्षेत्र,भोपाल

17.02.2023
(आर.के. मेहरा)
सचिव,
म.प्र.शासन,लो.नि.वि. मंत्रालय
भोपाल

पृ0क्र0 802 / निरीक्षण टीप / मु0अ0 / 2023 भोपाल, दिनांक / 02 / 2023

<u>प्रतिलिपिः—</u>

1— प्रमुख सचिव, मध्यप्रदेश शासन, लोक निर्माण विभाग मंत्रालय भोपाल के आदेश क्रं. 638 / 2023 / 19 / यो / भोपाल दिनांक 14 फरवरी 2023 के तारतम्य में सूचनार्थ।

2— प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग म0प्र0 भोपाल की ओर सूचनार्थ प्रेषित।

3— परियोजना संचालक, लोक निर्माण विभाग पी0आई0यू0 भोपाल।

4— मुख्य अभियन्ता लोक निर्माण विभाग उत्तर परिक्षेत्र ग्वालियर की ओर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु।

5— अतिरिक्त परियोजना संचालक लोक निर्माण विभाग पी0आई0यू0 ग्वालियर।

6— अधीक्षण यंत्री लोक निर्माण विभाग ग्वालियर मंडल, ग्वालियर।

7— कार्यपालन यंत्री लोक निर्माण विभाग संभाग ग्वालियर।

8— संभागीय परियोजना यंत्री लोक निर्माण विभाग संभाग ग्वालियर।

17.02.2023

(आर.के. मेहरा)
सचिव,
म.प्र.शासन,लो.नि.वि. मंत्रालय
भोपाल